STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 24279
6 augustus
2015

Kenmerk: GEM - 1417845/10107



Onderw erp: Verkeersbesluit Eenrichtingsverkeer op de Parklaan, van noord naar zuid (tussen de Poelslaan en de van der Duyn van Maasdamstraat).

Achtergrond

De Parklaan (tussen de Poelslaan en de van der Duyn van Maasdamstraat) is een wegvak met vooral een verblijfsfunctie van de aanliggende woningen. Langs de weg bevinden zich aan de ene zijde de gevels van woningen en aan de andere zijde zal, op de locatie van een voormalige school, een nieuwe brede school ontwikkeld worden.

Door de komst van de nieuwe school neemt de hoeveelheid verkeersbewegingen toe en zal de vraag naar parkeerplaatsen toenemen. Daarnaast zal er gedurende de breng en haal tijden een hogere concentratie verkeer zijn. Voornamelijk schoolkinderen en hun ouders. Het is gewenst de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid op de Parklaan ter hoogte van de school, op peil te houden en zo mogelijk te verbeteren. Gelijktijdig zal, als er geen maatregelen worden genomen de druk op de kruising van Limburg Stirumstraat/Parklaan toenemen door het halen en brengen van kinderen naar de nieuwe school.

Oplossing

Door, een deel van de Parklaan aan te wijzen als één richtingsweg neemt de oversteekbaarheid en de verkeersveiligheid op dit wegvak sterk toe. Tevens kan de overmaat in de weg die ontstaat door het invoeren van éénrichtingsverkeer rond schooltijden functioneren als Kiss & Ride (K+R) strook. Gelijktijdig wordt de kruising Van Limburg Stirumstraat ontzien, aangezien er in de drukke periode afslaande motorvoertuigen richting de Parklaan zullen zijn.

Naast maatregelen op de Parklaan worden er ook parkeervakken aangelegd naast de nieuwe school die bereikbaar zijn vanaf de Poelslaan. Dit om overlast op de Poelslaan en Parklaan te voorkomen en zoveel mogelijk het verkeer via de 50 km/uur structuur af te wikkelen.

De gekozen oplossing zal gevolgen hebben voor de verkeerstromen in de omliggende wijken. De verkeersdruk die door de komst van de school ontstaat zal door het invoeren van de eenrichtingsverkeer worden beperkt.

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

overwegende

dat er aanleiding is om verkeersmaatregelen te treffen op de Parklaan tussen de Poelslaan en de van der Duyn van Maasdamstraat, te Culemborg;

dat ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

dat de Parklaan een erftoegangsweg is, als zodanig benoemd in het plan Categorisering wegennet Culemborg uit 2001;

dat een erftoegangsweg zich in een verblijfsgebied, zoals een woonwijk, bevindt;

dat de voormalige schoollocatie bij de Parklaan/Parklaan wordt ingezet voor de bouw van een breede school;

dat het wenselijk is om ten bate van de te realiseren school de oversteekbaarheid voor langzaam verkeer en voetgangers op de Parklaan ter hoogte van de nieuwe school te verbeteren;

dat het wenselijk is om de verkeersveiligheid op de Parklaan ter hoogte van de nieuwe school zo optimaal mogelijk te houden voor met name de kwetsbare verkeersdeelnemers van en naar de nieuwe school;



dat de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid voor langzaam verkeer en voetgangers op de Parklaan tussen de van der Duyn van Maasdamstraat sterk verbeterd kan worden door het wegvak in de Parklaan in te richten als één richtingsverkeer (voor gemotoriseerd verkeer), van noord naar zuid;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 (geslotenverklaring) en C3 (één richtingsverkeer) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

dat het invoeren van eenrichtingsverkeer uitsluitend in de drukke ochtendspits bijdraagt aan een betere verkeersveiligheid. Juist om deze reden wordt het eenrichtingsverkeer beperkt van maandag tot vrijdag van 08:00 tot 09:00.

dat gelet op de functie van woonstraat en de aanwezigheid van de toekomstige school een uitzondering geldt van het één richtingsverkeer voor het (brom) fietsverkeer op de Parklaan;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden door middel van het plaatsen van het onderbord OB54 behorende bij verkeersbord C2 (geslotenverklaring) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een verkeersbesluit;

dat ook de inrichting van de weg ingericht zal worden om het eenrichtingsverkeer te benadrukken

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden C2 (met onderbord OB54) en C3 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat de Parklaan ter plaatse van de genoemde verkeersmaatregel is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Culemborg;

gelet op de inbreng van belanghebbenden tijdens de informatieavond op 7 december 2013;

meegewogen te hebben de wijziging in verkeersstromen en verkeersintensiteiten als gevolg van de realisatie van de school en het invoeren van eenrichtingsverkeer;

meegewogen te hebben de beperkte omreistijd van een deel van het verkeer dat nu gebruik maakt van de Parklaan in beide richtingen gedurende de tijden dat eenrichtingsverkeer van kracht is;

gelet op de adviezen van de afdelingen Stadsontwikkeling en Wijkzaken/Planrealisatie van de Gemeente Culemborg;

meegewogen te hebben dat het éénrichtingsverkeer buiten de schooltijden mogelijk genegeerd word door een gedeelte van het verkeer, aanleiding is om het eenrichtingsverkeer te beperken tot de drukke ochtendspits, buiten deze tijden heeft de maatregel geen toegevoegde waarde voor de verkeersveiligheid

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit d.d. 26 januari 2015;

gelet op het algemeen belang van het verkeer;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waardoor wij bevoegd zijn tot het nemen van dit verkeersbesluit;

besluiten:

I. tot het instellen van één richtingsverkeer op de Parklaan tussen de Poelslaan en de van der Duyn van Maasdamstraat, met uitzondering van fietsers en bromfietser op maandag t/m vrijdag van 8:00 tot 9:00 uur. Dit ter plaatse aangeduid door het aanbrengen van een verkeersbord C2 (één richtingsverkeer) en C3 (verboden in te rijden) met onderborden "uitgezonderd fietsers en bromfietser " en"ma-vr 08:00 – 09:00.uur.
II. dit besluit in werking te laten treden de dag na publicatie in de Staatscourant;
III. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de Staatscourant, te vinden op http://www.officielebekendmakingen.nl/, door aanplakking aan het gemeentelijke publicatiebord, alsmede vermelding op de gemeentepagina in de Culemborgse Courant;
IV. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant;

Culemborg, 6 augustus 2015

Burgemeester en Wethouders van Culemborg



Namens hen

Afdelingsmanager Stadsontwikkeling

C.H. Dolman